

# LMES 2016

## R1 Siegburg

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	N	23,6	88,6	<b>195,79</b>		
2	Sven T.	I	Scaleauto / MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	N	23,5	73,2	<b>193,12</b>	-2,67	-2,67
	Wolfgang H.	I	Ninco / Ford GT / HRS2 #ausser Wertung	V12/3	S 12: 34	2,83	N	23,7	91,3	<b>191,63</b>	-1,49	-4,16
3	David L.	I	Scaleauto / MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	N	23,2	76,8	<b>187,79</b>	-3,84	-8,00
4	Thomas D.	I	Slot.it / Lola Aston Martin DBR1	Flat6	A 11: 28	2,55	N	23,9	95,7	<b>187,40</b>	-0,39	-8,39
5	Christof W.	II	NSR Corvette C6 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,6	86	<b>185,89</b>	-1,51	-9,90
6	Connie S.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	N	24	81,0	<b>185,43</b>	-0,46	-10,36
7	Michael Sa.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,5	84,4	<b>184,65</b>	-0,78	-11,14
8	Andreas R.	II	NSR ASV GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,7	85,2	<b>182,07</b>	-2,58	-13,72
9	Alfred B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	N	23,5	81,1	<b>181,12</b>	-0,95	-14,67
10	Michael Sch.	I	Scaleauto / Honda HSV / HRS2	V12/3	S 11: 31	2,82	N	23	76,2	<b>179,55</b>	-1,57	-16,24
11	Harald B.	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12: 33	2,75	N	24,2	87,4	<b>176,76</b>	-2,79	-19,03
12	Willi S.	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,7	85,2	<b>174,97</b>	-1,79	-20,82
13	Mike B.	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	S 11: 31	2,82	N	26,4	74,3	<b>174,22</b>	-0,75	-21,57
14	Frank S.	II	NSR Porsche 997 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	18,8	82,1	<b>173,01</b>	-1,21	-22,78
15	Aaron S.	II	NSR ASV GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,1	84,4	<b>171,54</b>	-1,47	-24,25
16	Michael Jü.	I	NSR Corvette C6 GT3	Babyking	A 13: 31	2,38	N	22,4	87,2	<b>171,42</b>	-0,12	-24,37
17	Dietmar C.	I	Scaleauto / Toyota GT One / HRS	V12/3	I 10: 26	2,60	N	23	77,9	<b>140,43</b>	-30,99	-55,36

## R2 Siegburg

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	N	23,6	88,6	<b>198,63</b>		
2	David L.	I	Scaleauto / MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	N	23,2	76,8	<b>197,75</b>	-0,88	1,96
3	Sven T.	I	Scaleauto / MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	N	23,5	73,2	<b>193,34</b>	-4,41	-2,45
	Wolfgang H.	I	Ninco / Ford GT / HRS2 #ausser Wertung	V12/3	S 12: 34	2,83	N	23,7	91,3	<b>192,71</b>	-0,63	-3,08
4	Thomas D.	I	Slot.it / Lola Aston Martin DBR1	Flat6	A 11: 28	2,55	N	23,9	95,7	<b>192,68</b>	-0,03	-3,11
5	Michael Sch.	I	Scaleauto / Honda HSV / HRS2	V12/3	S 11: 31	2,82	N	23	76,2	<b>190,29</b>	-2,39	-5,50
6	Andreas R.	II	NSR ASV GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,7	85,2	<b>187,01</b>	-3,28	-8,78
7	Connie S.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	N	24	81,0	<b>186,77</b>	-0,24	-9,02
8	Christof W.	II	NSR Corvette C6 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,6	86	<b>186,43</b>	-0,34	-9,36
9	Michael Sa.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,5	84,4	<b>184,97</b>	-1,46	-10,82
10	Harald B.	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12: 33	2,75	N	24,2	87,4	<b>183,06</b>	-1,91	-12,73
11	Alfred B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	N	23,5	81,1	<b>182,54</b>	-0,52	-13,25
12	Mike B.	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	S 11: 31	2,82	N	26,4	74,3	<b>180,27</b>	-2,27	-15,52
13	Frank S.	II	NSR Porsche 997 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	18,8	82,1	<b>178,38</b>	-1,89	-17,41
14	Willi S.	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,7	85,2	<b>176,22</b>	-2,16	-19,57
15	Michael Jü.	I	NSR Corvette C6 GT3	Babyking	A 13: 31	2,38	N	22,4	87,2	<b>174,63</b>	-1,59	-21,16
16	Dietmar C.	I	Scaleauto / Toyota GT One / HRS	V12/3	I 10: 26	2,60	N	23	77,9	<b>172,36</b>	-2,27	-23,43
17	Aaron S.	II	NSR ASV GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,1	84,4	<b>169,40</b>	-2,96	-26,39

## LMES 2016

### R1 Düsseldorf

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Carrera BMW M3 GT2 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	G	26,9	91,9	<b>195,85</b>		
2	Thomas	I	Slot.it Nissan R390 GT1	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,5	81,6	<b>189,76</b>	-6,09	-6,03
3	Christof	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,1	85,6	<b>187,86</b>	-1,90	-7,93
4	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24	85,9	<b>186,03</b>	-1,83	-9,76
5	Sven	I	Scaleauto MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	G	28,9	86,6	<b>182,95</b>	-3,08	-12,84
6	Michael Sa.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	19	84,6	<b>181,45</b>	-1,50	-14,34
7	Harald	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,8	82,3	<b>181,03</b>	-0,42	-14,76
8	Michael W.	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,2	84,7	<b>177,06</b>	-3,97	-18,73
9	Michael Sch.	I	Scaleauto Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,5	91,1	<b>177,04</b>	-0,02	-18,75
10	Alfred	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	G	23,6	84,2	<b>173,10</b>	-3,94	-22,69
11	Gerd	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	N	23,2	80,2	<b>173,02</b>	-0,08	-22,77
12	Jonas	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	N	23,7	90,3	<b>168,93</b>	-4,09	-26,86
13	Jenny	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,1	84,8	<b>167,68</b>	-1,25	-28,11
14	Dietmar	I	Scaleauto Toyota GT One	V12/3	I 10: 26	2,60	G	23,9	86,7	<b>166,57</b>	-1,11	-29,22
15	Michael J.	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	N	23,3	83,6	<b>159,07</b>	-7,50	-36,72

### R2 Düsseldorf

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Carrera BMW M3 GT2 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	G	26,9	91,9	<b>195,68</b>		
2	Thomas	I	Slot.it Nissan R390 GT1	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,5	81,6	<b>191,34</b>	-4,34	-4,45
3	Christof	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,1	85,6	<b>190,53</b>	-0,81	-5,26
4	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24	85,9	<b>188,96</b>	-1,57	-6,83
5	Michael W.	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,2	84,7	<b>183,77</b>	-5,19	-12,02
6	Michael Sa.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	19	84,6	<b>183,47</b>	-0,30	-12,32
7	Harald	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,8	82,3	<b>180,69</b>	-2,78	-15,10
8	Sven	I	Scaleauto MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 11: 32	2,91	G	28,9	86,6	<b>180,68</b>	-0,01	-15,11
9	Michael Sch.	I	Scaleauto Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,5	91,1	<b>177,22</b>	-3,46	-18,57
10	Gerd	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	N	23,2	80,2	<b>175,03</b>	-2,19	-20,76
11	Jonas	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	N	23,7	90,3	<b>173,81</b>	-1,22	-21,98
12	Jenny	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,1	84,8	<b>172,84</b>	-0,97	-22,95
13	Dietmar	I	Scaleauto Toyota GT One	V12/3	I 10: 26	2,60	G	23,9	86,7	<b>172,29</b>	-0,55	-23,50
14	Alfred	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	G	23,6	84,2	<b>172,29</b>	0,00	-23,50
15	Michael J.	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	N	23,3	83,6	<b>161,37</b>	-10,92	-34,42

## LMES 2016

### R1 Wermelskirchen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Björn	I	Scaleauto Radical SR-9	Flat6	A 11: 26	2,36	N	23,3	80	<b>150,61</b>		
2	Thomas	I	Slot.it Nissan R390	V12/3	S 12: 32	2,67	N	23,6	81,1	<b>145,18</b>	-5,43	-50,61
3	Frank Sch.	I	Scaleauto Radical SR-9	Flat6	A 11: 26	2,36	N	23,1	80,0	<b>145,17</b>	-0,01	-50,62
4	Frieder	I	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 31	2,38	N	19,1	84,4	<b>145,07</b>	-0,10	-50,72
5	Alfred	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,2	89,3	<b>143,19</b>	-1,88	-52,60
6	Gerd	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	19,4	84,2	<b>142,92</b>	-0,27	-52,87
7	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	23,8	85,7	<b>142,84</b>	-0,08	-52,95
8	Michael W.	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20	84,7	<b>140,30</b>	-2,54	-55,49
9	Robert E.	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	G	23,2	82,5	<b>140,20</b>	-0,10	-55,59
10	Guido J.	I	Slot.it Mc Laren F1 GTR	Flat6	A 12: 28	2,33	N	24,6	87,8	<b>140,08</b>	-0,12	-55,71
11	Jenny	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,1	85,4	<b>136,19</b>	-3,89	-59,60
12	Dietmar C.	I	NSR Corvette C6R GT3 /HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,5	81,8	<b>131,85</b>	-4,34	-63,94
13	Michael J.	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,2	83,3	<b>124,63</b>	-7,22	-71,16
14	Ralph S.	I				#DIV/0!				<b>0,00</b>	-124,63	-195,79

### R2 Wermelskirchen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Björn	I	Scaleauto Radical SR-9	Flat6	A 11: 26	2,36	N	23,3	80	<b>154,64</b>		
2	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	23,8	85,7	<b>147,08</b>	-7,56	-48,71
3	Thomas	I	Slot.it Nissan R390	V12/3	S 12: 32	2,67	N	23,6	81,1	<b>146,80</b>	-0,28	-48,99
	Ralph S.	I				#DIV/0!				<b>146,76</b>	-0,04	-49,03
4	Guido J.	I	Slot.it Mc Laren F1 GTR	Flat6	A 12: 28	2,33	N	24,6	87,8	<b>145,99</b>	-0,77	-49,80
5	Gerd	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	19,4	84,2	<b>144,93</b>	-1,06	-50,86
6	Frieder	I	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 31	2,38	N	19,1	84,4	<b>144,09</b>	-0,84	-51,70
7	Alfred	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,2	89,3	<b>143,19</b>	-0,90	-52,60
8	Michael W.	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20	84,7	<b>142,81</b>	-0,38	-52,98
9	Robert E.	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	G	23,2	82,5	<b>142,79</b>	-0,02	-53,00
10	Jenny	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,1	85,4	<b>141,76</b>	-1,03	-54,03
11	Dietmar C.	I	NSR Corvette C6R GT3 /HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,5	81,8	<b>138,94</b>	-2,82	-56,85
12	Frank Sch.	I	Scaleauto Radical SR-9	Flat6	A 11: 26	2,36	N	23,1	80,0	<b>135,99</b>	-2,95	-59,80
13	Michael J.	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,2	83,3	<b>128,89</b>	-7,10	-66,90

## LMES 2016

### R1 Trier

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Thomas	I	Ninco Lambo Murcielage / HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	26,3	97,1	<b>192,72</b>		
2	Alfred	II	NSR Asto Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,4	83,8	<b>187,56</b>	-5,16	-8,23
3	Gerd J.	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,4	84,9	<b>180,86</b>	-6,70	-14,93
4	Sven	I	Scaleauto MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	G	28,6	89,0	<b>177,47</b>	-3,39	-18,32
5	Michael W.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,9	86	<b>176,74</b>	-0,73	-19,05
6	Jonas	II	NSR Asto Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,5	85,3	<b>175,37</b>	-1,37	-20,42
7	Dietmar	I	NSR Corvette C6R / HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,6	87,6	<b>174,87</b>	-0,50	-20,92
8	Jenny	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,5	85	<b>172,88</b>	-1,99	-22,91
9	Andreas	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	23,2	87,6	<b>170,13</b>	-2,75	-25,66
10	Alex	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,6	85,6	<b>167,33</b>	-2,80	-28,46
11	Robert	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,8	85,8	<b>164,61</b>	-2,72	-31,18

### R2 Trier

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Thomas	I	Ninco Lambo Murcielage / HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	26,3	97,1	<b>193,83</b>		
2	Alfred	II	NSR Asto Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,4	83,8	<b>187,85</b>	-5,98	-7,94
3	Sven	I	Scaleauto MB SLS GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	G	28,6	89,0	<b>184,50</b>	-3,35	-11,29
4	Michael W.	II	NSR Audi R8 LMS GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,9	86	<b>181,82</b>	-2,68	-13,97
5	Gerd J.	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,4	84,9	<b>180,90</b>	-0,92	-14,89
6	Jenny	II	NSR BMW Z4 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,5	85	<b>179,54</b>	-1,36	-16,25
7	Dietmar	I	NSR Corvette C6R / HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	G	23,6	87,6	<b>177,70</b>	-1,84	-18,09
8	Alex	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,6	85,6	<b>174,80</b>	-2,90	-20,99
9	Robert	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	21,8	85,8	<b>170,62</b>	-4,18	-25,17
10	Jonas	II	NSR Asto Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,5	85,3	<b>162,45</b>	-8,17	-33,34
11	Andreas	II	NSR Corvette C6R GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	23,2	87,6	<b>69,00</b>	-93,45	-126,79

## LMES 2016

### R1 Dison

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Björn	I	Scaleauto Radical SR9	Flat6	A 11: 27	2,45	G	23,3	83,3	<b>132,100</b>		
2	Stefan	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	G	23,6	88,5	<b>131,038</b>	-1,062	-64,752
3	Dominik	I	Slot.it Audi R18 TDI	Flat6	A 12: 28	2,33	N	23,5	90,4	<b>128,074</b>	-2,964	-67,716
4	Horst **auss. Wertung	I	Slot.it Lola B10/60	Flat6	A 12: 26	2,17	G	23	83,5	<b>128,011</b>	-0,063	-67,779
5	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24	85,9	<b>126,650</b>	-1,361	-69,140
6	Thomas	I	Slot.it Nissan R390 GT1	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,6	81,5	<b>125,117</b>	-1,533	-70,673
7	Jonas	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,6	85,0	<b>122,002</b>	-3,115	-73,788
8	Alfred	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	21,5	84,5	<b>122,000</b>	-0,002	-73,790
9	Frank	II	NSR Porsche 997 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G		83,5	<b>120,152</b>	-1,848	-75,638
10	Sven	I	Scaleauto Pagani Zonda	V12/3	S 11: 31	2,82	G	23,5	75,7	<b>120,039</b>	-0,113	-75,751
11	Harald	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,9	82,4	<b>119,154</b>	-0,885	-76,636
12	Gerd	II	Scaleauto Viper GTS-R SRT	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24,8	86,1	<b>117,154</b>	-2,000	-78,636
13	Guido	I	Slot.it McLaren F1 GTR	Flat6	A 12: 28	2,33	G	24,6	87,7	<b>117,010</b>	-0,144	-78,780
14	Maarten **auss. Wertung	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,8	84,3	<b>116,154</b>	-0,856	-79,636
15	Michael	I	Scaleauto Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,9	84,4	<b>109,068</b>	-7,086	-86,722
16	Aaron	II	Slot.it Audi R8C	V12/3	I 09: 27	3,00	N	23,1	75,3	<b>107,117</b>	-1,951	-88,673

### R2 Dison

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Gebr	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	G	23,6	88,5	<b>132,093</b>		
2	Dominik	I	Slot.it Audi R18 TDI	Flat6	A 12: 28	2,33	N	23,5	90,4	<b>132,088</b>	-0,005	-63,702
3	Björn	I	Scaleauto Radical SR9	Flat6	A 11: 27	2,45	G	23,3	83,3	<b>131,157</b>	-0,931	-64,633
4	Horst **auss. Wertung	I	Slot.it Lola B10/60	Flat6	A 12: 26	2,17	G	23	83,5	<b>130,043</b>	-1,114	-65,747
5	Thomas	I	Slot.it Nissan R390 GT1	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,6	81,5	<b>127,074</b>	-2,969	-68,716
6	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24	85,9	<b>126,134</b>	-0,940	-69,656
7	Sven	I	Scaleauto Pagani Zonda	V12/3	S 11: 31	2,82	G	23,5	75,7	<b>124,068</b>	-2,066	-71,722
8	Frank	II	NSR Porsche 997 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G		83,5	<b>123,039</b>	-1,029	-72,751
9	Jonas	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	G	20,6	85,0	<b>122,095</b>	-0,944	-73,695
10	Harald	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,9	82,4	<b>122,040</b>	-0,055	-73,750
11	Guido	I	Slot.it McLaren F1 GTR	Flat6	A 12: 28	2,33	G	24,6	87,7	<b>120,014</b>	-2,026	-75,776
12	Gerd	II	Scaleauto Viper GTS-R SRT	V12/3	S 12: 36	3,00	G	24,8	86,1	<b>119,023</b>	-0,991	-76,767
13	Maarten **auss. Wertung	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 13: 34	2,62	N	20,8	84,3	<b>117,042</b>	-1,981	-78,748
14	Aaron	II	Slot.it Audi R8C	V12/3	I 09: 27	3,00	N	23,1	75,3	<b>111,066</b>	-5,976	-84,724
15	Michael	I	Scaleauto Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	G	23,9	84,4	<b>109,012</b>	-2,054	-86,778
15	Alfred	II	NSR Aston Martin Vantage V8 GT3	Babyking	A 12: 34	2,83	G	21,5	84,5	<b>59,000</b>	-50,012	-136,790