

# LMES 2015

## LMES 2015

R1 Düsseldorf

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Thomas	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	N	23,45	89,7		185,89		191,19	<b>377,08</b>		
2	Stefan N.	I	Ninco Ford GT / HRS2	V12/3	SW 12: 31	2,58	N	25,5	97,2	2	185,07	1	187,04	<b>372,11</b>	-4,97	-4,97
3	Björn	I	Carrera Ferrari F458 GT3 / HRS1	V12/3	SW 12: 31	2,58	N	27,6	105,7	1	185,12	2	186,03	<b>371,15</b>	-0,96	-5,93
4	Bert	I	Scaleauto MB SLS GT3	SC11	AW 12: 28	2,33	N	24,6	90	4	178,78	3	183,01	<b>361,79</b>	-9,36	-15,29
5	Stefan K.	I	Scaleauto BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 30	2,50	N	25,2	96,2	6	177,20	5	182,47	<b>359,67</b>	-2,12	-17,41
6	Connie	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	N	23,1	84,0	3	179,04	6	179,09	<b>358,13</b>	-1,54	-18,95
7	Paul	I	Scaleauto HSV	SC11	AW 12: 26	2,17	N	25,2	103,9	5	177,30	7	178,73	<b>356,03</b>	-2,10	-21,05
8	Guido	I	Scalextric Mc Laren MP4-12C / HRS1	V12/3	SW 12: 31	2,58	N	34,3	97,6	10	172,93	4	182,75	<b>355,68</b>	-0,35	-21,40
9	Markus	II	Slot.it Mc Laren F1 GTR	V12/3	SW 12: 36	3,00	N	25,2	83,3	8	173,97	9	176,01	<b>349,98</b>	-5,70	-27,10
10	Harald	I	Scaleauto Honda HSV	Flat6	AW 12: 27	2,25	N	24,9	98,8	7	174,31	10	175,19	<b>349,50</b>	-0,48	-27,58
11	Frank	II	NSR Corvette CR6	NC5	AW 12: 36	3,00	N	24,5	90,0	9	173,36	11	174,71	<b>348,07</b>	-1,43	-29,01
12	Karsten	I	Carrera Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	SW 12: 31	2,58	N	29	100,4	11	170,20	8	176,96	<b>347,16</b>	-0,91	-29,92
13	Alfred	II	Slot.it Audi R8C	V12/3	IL 09: 27	3,00	N	26,6	95,0	12	167,35	12	170,89	<b>338,24</b>	-8,92	-38,84
14	Aaron	I	Scaleauto Radical	V12/3	IL 10: 24	2,40	N	23,7	84	13	166,21	13	169,08	<b>335,29</b>	-2,95	-41,79
15	Robert	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 11: 33	3,00	N	25,5	89,4	14	163,87	17	164,92	<b>328,79</b>	-6,50	-48,29
16	Dietmar	I	Scaleauto Toyota GT One / HRS	V12/3	IL 10: 24	2,40	N	24,3	91,9	15	159,03	15	166,62	<b>325,65</b>	-3,14	-51,43
17	Willi	II	NSR Audi R8 LMS	V12/3	AW 12: 36	3,00	N	25,5	89,0	16	158,11	18	164,42	<b>322,53</b>	-3,12	-54,55
18	Jonas	II	Slot.it Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	N	23	93,4	17	156,37	16	164,98	<b>321,35</b>	-1,18	-55,73
19	Udo	I	Slot.it Audi R8C	Flat6	AW 11: 28	2,55	N	24,4	95,5	18	148,54	19	157,58	<b>306,12</b>	-15,23	-70,96
20	Gerd	II	Scaleauto MB SLS GT3	V12/3	SW 12: 36	3,00	N	24,6	85,7	19	136,09	14	167,20	<b>303,29</b>	-2,83	-73,79

# LMES 2015

## R2 Wermelskirchen

Rang	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
										21	0,00	21	0,00			
1	Björn	I	Scaleauto / Radical	Flat6	A 11: 27	2,45	A	23	82,5	21	0,00	21	0,00	<b>264,31</b>		
2	Thomas	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	A	24	84,5	21	0,00	21	0,00	<b>261,85</b>	-2,46	-2,46
3	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	A	23,3	88,8	21	0,00	21	0,00	<b>261,78</b>	-0,07	-2,53
4	Bert	I	Scaleauto / MB SLS GT3	SC11	A 12: 28	2,33	A	23	87,5	21	0,00	21	0,00	<b>257,46</b>	-4,32	-6,85
5	Connie	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	A	23	79,6	21	0,00	21	0,00	<b>245,24</b>	-12,22	-19,07
6	Guido J.	I	Scaletric / McLaren MP4-12c / HRS1	V12/3	S 12: 31	2,58	N	31,2	86,6	21	0,00	21	0,00	<b>244,13</b>	-1,11	-20,18
7	Alex	II	Slot.it / Nissan R390	V12/3	S 12: 36	3,00	N	24,7	80,6	21	0,00	21	0,00	<b>240,37</b>	-3,76	-23,94
8	Carsten	I	Carrera / Ferrari F458 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	A	26,9	94,1	21	0,00	21	0,00	<b>239,95</b>	-0,42	-24,36
9	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	A	23	86,2	21	0,00	21	0,00	<b>239,43</b>	-0,52	-24,88
10	Alfred	II	Slot.it / Audi R8	V12/3	I 09: 27	3,00	A	23,6	85,7	21	0,00	21	0,00	<b>238,09</b>	-1,34	-26,22
11	Frank	I	NSR / R8 LMS	NC5	A 13: 31	2,38	A	25,2		21	0,00	21	0,00	<b>235,66</b>	-2,43	-28,65
12	Robert	II	Slot.it / Nissan R390	Flat6	A 11: 33	3,00	A	23,9	91,9	21	0,00	21	0,00	<b>234,62</b>	-1,04	-29,69
13	Udo	I	Slot.it / Nissan R390	V12/3	S 12: 32	2,67	A	23,2	81,5	21	0,00	21	0,00	<b>232,77</b>	-1,85	-31,54
14	Stefan K.	I	Black Arrow / Aston Martin DBR9	Flat6	A 13: 28	2,15	A	24,2	96,8	21	0,00	21	0,00	<b>232,22</b>	-0,55	-32,09
15	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	A	24,3	94,3	21	0,00	21	0,00	<b>231,71</b>	-0,51	-32,60
16	Willi S.	II	NSR / Audi R8 LMS	V12/3	S 12: 36	3,00	A	23,8	84,1	21	0,00	21	0,00	<b>228,70</b>	-3,01	-35,61
17	Jonas	II	Slot.it / Nissan R390	V12/3	S 12: 36	3,00	A	23,7	81,6	21	0,00	21	0,00	<b>214,25</b>	-14,45	-50,06
18	Dietmar	I	NSR / Corvette / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	A	24,1	81,6	21	0,00	21	0,00	<b>212,70</b>	-1,55	-51,61

## LMES 2015

### R3 Moers

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	A	23,3	88,9	21	0,00	21	0,00	<b>379,05</b>		
2	Björn	I	NSR / Audi R18 TDI	SC11	IL 09: 24	2,67	N	23,1	92,4	21	0,00	21	0,00	<b>371,02</b>	-8,03	-8,03
3	Thomas	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 32	2,67	A	23,4	84,4	21	0,00	21	0,00	<b>366,91</b>	-4,11	-12,14
4	Guido	I	Scalextric / McLaren MP4-12c / HRS1	V12/3	SW 12: 31	2,58	A	31,2	86,7	21	0,00	21	0,00	<b>340,82</b>	-26,09	-38,23
5	Connie	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	A	23,1	79,2	21	0,00	21	0,00	<b>339,70</b>	-1,12	-39,35
6	Harald	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	A	23,8	84	21	0,00	21	0,00	<b>339,58</b>	-0,12	-39,47
7	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	A	23,1	89,4	21	0,00	21	0,00	<b>327,02</b>	-12,56	-52,03
8	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	A	24,6	90,6	21	0,00	21	0,00	<b>294,63</b>	-32,39	-84,42
9	Udo	I	Ninco / Toyota Supra JGTC / HRS2	NC5	IL 11: 23	2,09	A	23,3	86,4	21	0,00	21	0,00	<b>284,44</b>	-10,19	-94,61
10	Dietmar	I	Slot.it / Nissan R390 / HRS2	V12/3	SW 12: 32	2,67	N	23,9	77,6	21	0,00	21	0,00	<b>270,59</b>	-13,85	-108,46

## LMES 2015

R4 Dison

Rang	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
										21	0,00	21	0,00			
1	Björn	I	Scaleauto / Radical	Flat6	A 11: 26	2,36	A	23,1	81,2	21	0,00	21	0,00	<b>376,023</b>		
2	Stefan N.	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	A	23,7	91,4	21	0,00	21	0,00	<b>373,130</b>	-2,89	-2,89
3	Connie	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	A	23,6	80,5	21	0,00	21	0,00	<b>359,109</b>	-14,02	-16,91
4	Dominik	I	Slot.it / Audi R18	Flat6	A 12: 27	2,25	N	23,6	96	21	0,00	21	0,00	<b>354,129</b>	-4,98	-21,89
5	Bert	I	Scaleauto / Radical	Flat6	A 12: 26	2,17	A	23,1	86,5	21	0,00	21	0,00	<b>347,046</b>	-7,08	-28,98
6	Markus	II	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	V12/3	S 12: 36	3,00	A	23,7	78,1	21	0,00	21	0,00	<b>346,141</b>	-0,91	-29,88
	Frank	II	NSR / Porsche 997 GT3**ausser Wert.		A 13: 28	2,15				21	0,00	21	0,00	<b>346,025</b>	-0,12	-30,00
7	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	A	23,5	85,1	21	0,00	21	0,00	<b>335,082</b>	-10,94	-40,94
8	Robert	II	Slot.it / Nissan R 390	V12/3	S 12: 36	3,00	A	24,8	80,7	21	0,00	21	0,00	<b>334,094</b>	-0,99	-41,93
9	Harald	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	A	23,7	82,2	21	0,00	21	0,00	<b>332,123</b>	-1,97	-43,90
10	Dietmar	I	NSR / Corvette / HRS	V12/3	S 12: 31	2,58	A	23,5	81,6	21	0,00	21	0,00	<b>327,113</b>	-5,01	-48,91
11	Alex	II	Slot.it / Nissan R 390	V12/3	I 09: 27	3,00	A	24,9	83,9	21	0,00	21	0,00	<b>326,137</b>	-0,98	-49,89
12	Guido	I	Scalextric / McLaren MP4-12c / HRS1	V12/3	S 12: 32	2,67	A	31,3	86,4	21	0,00	21	0,00	<b>321,093</b>	-5,04	-54,93
13	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	S 12: 36	3,00	N	23,3	82,5	21	0,00	21	0,00	<b>303,142</b>	-17,95	-72,88
14	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	I 09: 27	3,00	A	23,2	74,8	21	0,00	21	0,00	<b>284,041</b>	-19,10	-91,98
15	Aaron	I	Scaleauto / Radical	V12/3	I 09: 26	2,89	A	23,1	75,9	21	0,00	21	0,00	<b>252,008</b>	-32,03	-124,02