

LMES 2014

Gesamtergebnis Moers

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1	Lauf 2	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.		
1	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	20,7	82	1	128,79	1	122,22	251,01		
2	Gregor	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	25	N	20,6	83,7	2	126,16	2	119,84	246,00	-5,01	-5,01
3	Werner	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS1	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	25	98	3	124,1	3	119,07	243,17	-2,83	-7,84
4	Paul	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	20,5	80	4	123,63	4	117,03	240,66	-2,51	-10,35
5	Lenard	I	Proslot / Ferrari F355 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	24	N	21,2	75,8	7	120,17	7	115,880	236,05	-4,61	-14,96
6	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12: 33	2,75	25	N	25	93	6	121,07	8	113,86	234,93	-1,12	-16,08
7	Thomas D.	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	20,6	96,3	10	117,2	6	116,77	233,97	-0,96	-17,04
8	Stefan K.	I	Fly / BMW M3 GTR / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	27	85	12	115,740	5	116,910	232,65	-1,32	-18,36
9	Frank F.	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	26,5	92	5	123,08	12	109,23	232,31	-0,34	-18,70
10	Nick	I	Fly / Corvette / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	29	85	11	116,380	9	112,210	228,59	-3,72	-22,42
11	Paul P.	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	24	99	9	117,86	15	108,580	226,44	-2,15	-24,57
12	Guido B.	I	Sideways / Riley MKIII	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	20,6	90	8	117,87	17	108,12	225,99	-0,45	-25,02
13	Klaus	II	Scaleauto / MB SLS GT3	Flat6	I 09: 27	3,00	25	N	22,2	83	13	114,610	11	109,720	224,33	-1,66	-26,68
14	Bert	I	Slot.it / Audi R8C	Flat6	A 12: 28	2,33	24	N	20	88	17	112,08	10	110,92	223,00	-1,33	-28,01
15	Guido J.	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	NC14	A 12: 27	2,25	25	N	20	93	14	113,610	16	108,450	222,06	-0,94	-28,95
16	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	20,5	85	15	112,44	14	108,94	221,38	-0,68	-29,63
17	Markus	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 09: 27	3,00	25	N	23,4	80,8	16	112,300	18	107,930	220,23	-1,15	-30,78
18	Jesse	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 12: 28	2,33	25	N	22,2	80,6	18	110,490	13	109,080	219,57	-0,66	-31,44
19	Kees	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	Flat6	A 12: 27	2,25	25	N	20,4	90,7	19	109,920	21	104,970	214,89	-4,68	-36,12
20	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 36	3,00	25	N	21		24	107,460	20	106,780	214,24	-0,65	-36,77
21	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	N	20,6	77	23	109,100	22	104,630	213,73	-0,51	-37,28
22	Timo P.	I	Fly / Panoz / HRS2	V12/3	S 11: 34	3,09	25	N	20,7	83,8	25	106,630	19	106,960	213,59	-0,14	-37,42
23	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	S 12: 36	3,00	25	N	21,6	93,4	20	109,910	23	103,560	213,47	-0,12	-37,54
24	Frank Schi.	II	NSR / Audi R8 GT3	NC5	A 11: 33	3,00	25	N	21,9	88	21	109,740	26	97,240	206,98	-6,49	-44,03
25	Udo	I	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	21,2	96	26	103,540	24	98,500	202,04	-4,94	-48,97
26	Robert E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 36	3,00	25	N	24,7	85,7	27	101,120	25	98,270	199,39	-2,65	-51,62
27	Rene	I	Slot.it / Lola B11/80	Flat6	A 11: 28	2,55	25	N	22	88	28	95,85	27	92,730	188,58	-10,81	-62,43
28	Ralf	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 32	2,67	25	N	20	80,5	22	109,26	29	58	167,26	-21,32	-83,75
29	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	N	21		30	81,950	28	82,690	164,64	-2,62	-86,37
30	Jürgen P.	I	Fly / Joest Porsche / HRS2	V12/3	S 11: 34	3,09	25	N	27,7	93	29	94,910	30	0,000	94,91	-69,73	-156,10

Gesamtergebnis Swalmen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Restzeit	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Björn	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 11: 27	2,45	25	N	21	85	1	154	1	156	310,00	0,16715		
2	Gregor	I	Scaleauto / BMW V12	Flat6	A 12: 26	2,17	25	A	20,4	84,3	1	154	3	155	309,00	0,04384	-1,00	-1,00
3	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	21,2	82,3	4	152	1	156	308,00	0,07438	-1,00	-2,00
4	Remon	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6	A 13: 28	2,15	25	N	20,6	86	3	153	4	154	307,00	0,06046	-1,00	-3,00
5	Stefan K.	I	Black Arrow / Aston Martin DBR9	Flat6	A 13: 28	2,15	25	A	21,5	82	4	152	4	154	306,00	0,17555	-1,00	-4,00
6	Paul Kessels	I	Black Arrow / Aston Martin DBR9	Flat6	A 13: 35	2,69	25	N	21,5		6	149	7	151	300,00	0,12165	-6,00	-10,00
7	Harald	I	Scalauto / Honda HSV GT	Flat6	A 12: 28	2,33	25	A	20,8	89,8	7	146	8	150	296,00	0,16858	-4,00	-14,00
8	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	25,6	93,2	7	146	9	147	293,00	0,65021	-3,00	-17,00
9	Ralf	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 34	2,83	25	A	21,7	80	9	143	10	145	288,00	0,09267	-5,00	-22,00
10	Alex B.	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	S 11: 33	3,00	25	A	23	95,6	9	143	10	145	288,00	0,26672	0,00	-22,00
11	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20,7	76,4	13	140	12	143	283,00	0,24876	-5,00	-27,00
12	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20,4	80	11	142	14	140	282,00	0,04376	-1,00	-28,00
13	Paul P.	I	Slot.it / Audi R18 TDI / HRS2	Flat6	A 12: 27	2,25	25	A	20,6	85,2	15	138	13	141	279,00	0,08884	-3,00	-31,00
14	Frank Schi.	II	NSR / Corvette C6R	NC5	A 12: 36	3,00	25	A	21,8	83,9	15	138	14	140	278,00	0,08816	-1,00	-32,00
15	Markus	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	23,3	80,4	15	138	14	140	278,00	0,27446	0,00	-32,00
16	Robert E.	II	Slot.it / Audi R8C	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	20,6	72,4	19	137	14	140	277,00	0,24037	-1,00	-33,00
17	Uwe	I	Ninco / Audi R8 GT3	V12/3	I 12: 28	2,33	25	N	26,8	86	14	139	21	136	275,00	0,12928	-2,00	-35,00
18	Klaus	II	Scaleauto / Honda HSV GT	V12/3	S 11: 33	3,00	25	A	20,7	73,6	15	138	18	137	275,00	0,16485	0,00	-35,00
19	Lennard	I	Proslot / Ferrari F355	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	21,3	75,8	20	136	18	137	273,00	0,09873	-2,00	-37,00
20	Toni	I	Slot.it / Audi R8 TDI / HRS2	Flat6	A 13: 27	2,08	25	N	20,2	85,1	28	120	6	152	272,00	0,03929	-1,00	-38,00
21	Torsten	I	NSR / Porsche 997 GT3	NC5	A 14: 29	2,07	25	N	21,5	85,1	21	133	18	137	270,00	0,04422	-2,00	-40,00
22	Dietmar C.	I	Scalauto / Toyota GT One	V12/3	I 09: 25	2,78	25	N	21,8	86	22	132	22	135	267,00	0,24782	-3,00	-43,00
23	Alex E.	II	Ninco / Audi R8 GT3	SC11	A 12: 36	3,00	25	A	21,6		24	129	23	134	263,00	0,15205	-4,00	-47,00
24	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20,4	90,5	24	129	24	132	261,00	0,16736	-2,00	-49,00
25	Udo	I	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 32	2,67	25	A	21,5	79	26	124	25	125	249,00	0,08064	-12,00	-61,00
26	Willi S.	II	Ninco / Mercedes CLK GTR	SC11	I 08: 24	3,00	25	A	28,1	106,8	23	130	27	119	249,00	0,16526	0,00	-61,00
27	Aaron S.	II	Fly / Porsche 911 GT1 98	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	31,1	95,9	26	124	25	125	249,00	0,25041	0,00	-61,00
28	Paul v Hurk	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	Flat6	A 12: 28	2,33	25	A	20,2	80,9	11	142	28	13	155,00	0,01353	-94,00	-155,00

Gesamtergebnis Wermelskirchen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	21,3	82	1	128,21	1	131,79	260,00		
2	Björn	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 11: 26	2,36	25	A	20	84,3	3	127,25	2	128,93	256,18	-3,82	-3,82
3	Gregor	I	Scaleauto / Radical SR-9	Flat6	A 12: 26	2,17	25	A	20	82	2	127,75	6	125,44	253,19	-2,99	-6,81
4	Guido	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	V12/3	S 12: 32	2,67	25	A	20,3	83,7	4	126,12	4	126,75	252,87	-0,32	-7,13
5	Philip	I	Ninco / Ford GT GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	25	N	22	89,6	5	123,17	3	127,28	250,45	-2,42	-9,55
6	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	25,6	93,7	6	121,62	8	121,78	243,40	-7,05	-16,60
7	Paul	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	A 12: 30	2,50	25	A	20,1	85,2	13	116,80	5	125,64	242,44	-0,96	-17,56
8	Bert	I	SCX / Ferrari 550 / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	25	A	27,1	76,8	9	118,65	7	123,76	242,41	-0,03	-17,59
9	Frank	II	NSR / Corvette C6	NC5	A 12: 36	3,00	25	A	23,8		7	119,96	9	121,38	241,34	-1,07	-18,66
10	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20,7	76,3	8	119,11	10	121,03	240,14	-1,20	-19,86
11	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	24,8	80,5	10	118,61	12	119,93	238,54	-1,60	-21,46
12	Torsten	I	Slot.it / Audi R8C	V12/3	I 09: 31	3,44	25	A	20,8	85	12	117,18	11	120,75	237,93	-0,61	-22,07
13	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11: 33	3,00	25	A	20,2	82,5	11	118,40	14	117,62	236,02	-1,91	-23,98
14	Udo	I	Slot.it / Audi R18	V12/3	A 11: 28	2,55	25	A	20,9	87,2	15	115,42	15	117,18	232,60	-3,42	-27,40
15	Robert	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	24,9	83,1	14	115,92	16	116,51	232,43	-0,17	-27,57
16	Klaus	II	Scalauto / Honda HSV GT	V12/3	S 11: 33	3,00	25	A	20,6	73,6	16	113,61	13	118,61	232,22	-0,21	-27,78
17	Aaron	II	Slot.it / Audi R8C	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	25,7	91	17	111,62	17	114,07	225,69	-6,53	-34,31
18	Willi	II	ProSlot / Porsche 911 GT2	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	24,5	86,8	18	99,58	18	103,11	202,69	-23,00	-57,31

Gesamtergebnis Dison

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1	Lauf 2	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.		
1	Gregor	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 12: 27	2,25	25	A	20,3	81	1	139,09	1	110,15	249,24		
2	Björn	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 11: 26	2,36	25	A	20,1	83,5	4	134,12	2	109,00	243,12	-6,12	-6,12
3	Thomas	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 32	2,67	25	A	20	79	3	135,00	5	108,07	243,07	-0,05	-6,17
4	Kevin	I	Scaleauto / Honda HSV	SC11	AW 12: 28	2,33	25	N	20	82	5	133,12	6	108,01	241,12	-1,95	-8,12
5	Stefan K.	I	Slot.it / Audi R18	Flat6	AW 11: 28	2,55	25	A	20,3	80	6	132,06	3	108,10	240,16	-0,97	-9,08
6	George	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6	AW 11: 26	2,36	25	N	20,3	81,4	9	131,04	4	108,07	239,11	-1,04	-10,13
7	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	21,2	82,2	2	136,04	11	102,01	238,05	-1,07	-11,19
8	Paul	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	SW 12: 33	2,75	25	A	24	98,1	8	132,02	7	105,15	237,17	-0,87	-12,07
9	Horst	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6	AW 11: 26	2,36	25	N	20,6	73	7	132,03	8	104,02	236,05	-1,13	-13,19
10	Connie	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	27	91,9	10	129,10	9	102,04	231,14	-4,91	-18,10
11	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	SW 12: 32	2,67	25	A	21	84,2	11	127,04	12	101,04	228,08	-3,06	-21,16
12	Bert	I	Scaleauto / Mercedes SLS GT3	SC11	AW 12: 28	2,33	25	A	20,7	84	12	126,04	10	102,02	228,07	-0,02	-21,17
13	David	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6	AW 11: 28	2,55	25	N	20,2	88,8	13	126,04	13	101,01	227,05	-1,02	-22,19
14	Frank	II	NSR / Corvette	NC5	AW 12: 36	3,00	25	A	23,8	93	14	122,009	15	100,00	222,01	-5,04	-27,23
15	Fabien	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6			25	N	20,5	95	15	120,08	16	97,15	217,23	-4,79	-32,01
16	Guido B.	I	Slot.it / McLaren F1 GTR	V12/3	SW 12: 32	2,67	25	A	21,4	84	17	117,15	14	100,03	217,18	-0,05	-32,06
17	Denis B.	I	Slot.it / Audi R18	Flat6	AW 11: 28	2,55	28	N	21,2		19	116,14	17	96,08	212,22	-4,96	-37,02
18	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	20,5	91	16	118,04	18	94,14	212,18	-0,04	-37,06
19	Ralf	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	Flat6	AW 12: 28	2,33	25	A	20,1	95,3	18	117,02	19	94,02	211,04	-1,13	-38,20
20	Klaus	II	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	SW 11: 33	3,00	25	A	20,8	73,6	22	112,03	20	93,08	205,11	-5,94	-44,13
21	Sebastian	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat6	AW 11: 26	2,36	25	N	23	90	20	115,10	22	89,01	204,11	-1,00	-45,13
22	Torsten	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	AW 11: 27	2,45	25	A	20,2	89,3	21	113,16	23	88,01	201,17	-2,94	-48,07
23	Willi	II	Slot.it / McLaren F1 GTR	V12/3	IL 09: 27	3,00	25	N	23	90	25	103,03	21	93,02	196,05	-5,12	-53,19
24	Aaron	II	Slot.it / Audi R18	V12/3	IL 09: 27	3,00	25	A	20	72	24	107,01	24	87,02	194,02	-2,02	-55,22
25	Dietmar	I	Ninco / Ford GT GT3 / HRS2	V12/3	SW 12: 32	2,67	25	A	24,5	76,1	23	107,04	25	86,01	193,05	-0,97	-56,19
26	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	20,2	87,4	26	98,09	26	74,15	172,24	-20,81	-77,00

Gesamtergebnis Trier

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1	Lauf 2	Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.		
1	Connie	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 32	2,67	25	A	20	80,4	1	164,61	1	165,89	330,50		
2	Gregor	I	Scaleauto / Pagani Zonda	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	20,3	75	2	163,30	2	161,82	325,12	-5,38	-5,38
3	Stefan N.	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	21,2	86,3	3	160,41	4	158,03	318,44	-6,68	-12,06
4	Thomas D.	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	26	97	5	154,90	3	160,71	315,61	-2,83	-14,89
5	Guido J.	I	Slot.it / McLaren F1 GTR	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	20,3	83,8	4	156,45	5	157,46	313,91	-1,70	-16,59
6	Thomas S.	I	Ninco / Ford GT GT3	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	N	22	90	7	151,94	6	156,52	308,46	-5,45	-22,04
7	Bert	I	Scaleauto / MB SLS GT3	SC11	AW 12: 28	2,33	25	A	21,3	85	6	153,14	8	152,23	305,37	-3,09	-25,13
8	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	20,8	84	8	149,94	7	152,47	302,41	-2,96	-28,09
9	Paul	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	SW 12: 31	2,58	25	A	24	98	9	149,24	11	147,47	296,71	-5,70	-33,79
10	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	23	80,6	10	146,56	9	149,29	295,85	-0,86	-34,65
11	Frank Schi.	II	NSR / Corvette C6	NC5	AW 12: 36	3,00	25	A	24	95	12	144,20	12	146,23	290,43	-5,42	-40,07
12	Alex B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	20	90	11	144,60	14	144,87	289,47	-0,96	-41,03
13	Alfred	II	Slot.it / Audi R8C	V12/3	IL 09: 27	3,00	25	A	31,3	75,7	14	141,72	13	146,02	287,74	-1,73	-42,76
14	Dietmar C.	I	Scaleauto / Toyota GT One	V12/3	IL 10: 24	2,40	25	A	20	86	16	138,57	10	147,48	286,05	-1,69	-44,45
15	Klaus	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	22	71	13	142,20	16	140,39	282,59	-3,46	-47,91
16	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	24,7	80	15	140,19	15	141,99	282,18	-0,41	-48,32
17	Aaron S.	II	Slot.it / Audi R8C	V12/3	IL 09: 27	3,00	25	A	21,1	77,2	18	132,10	17	134,66	266,76	-15,42	-63,74
18	Jonas	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12: 36	3,00	25	A	20,3	78,2	19	129,62	18	132,58	262,20	-4,56	-68,30
19	Robert E.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 11: 33	3,00	25	A	20,8	81	17	133,67	20	128,14	261,81	-0,39	-68,69
20	Willi S.	II	Slot.it / McLaren F1 GTR	Flat6	AW 12: 36	3,00	25	A	23,6	85,2	20	129,23	19	130,01	259,24	-2,57	-71,26