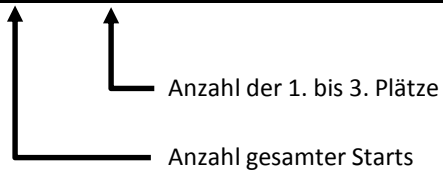


LMES 2012

Auswertung

			Ges		Trier		Dison		Wermelsk		Düsseldorf		Troisdorf		Swalmen		Dison Fin.		
					Holz		Carrera		Carrera		Carrera		Holz		Carrera		Carrera		
			Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges
Division I	Motor	V12/3	64	18	14	3	14	2	8	2	9	3	6	3	7	2	6	3	
		NC5	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		NC14	5	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
		Flat6	12	2	2	0	3	1	0	0	1	0	1	0	2	1	3	0	0
		SC11	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Antrieb	SW	47	17	3	3	10	1	7	2	9	3	5	3	7	2	6	3	0
		AW	16	3	0	0	5	1	2	1	2	0	2	0	2	1	3	0	0
		IL	6	1	0	0	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Chassis	Serie	51	13	11	1	14	2	4	3	9	3	3	0	3	2	7	2	0
		HRS	35	8	8	2	5	1	6	0	2	0	5	3	6	1	3	1	0
Division II	Motor	V12/3	27	10	4	1	3	1	2	1	5	1	4	1	4	2	5	3	0
		NC5	7	3	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0
		NC14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Flat6	12	7	2	2	2	1	3	0	1	1	2	2	2	1	0	0	0
		SC11	8	1	0	0	3	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	Antrieb	SW	17	7	2	0	3	0	1	1	1	1	2	1	4	2	4	2	0
		AW	26	11	3	2	5	2	6	2	3	2	4	2	4	1	1	0	0
		IL	11	3	2	1	1	1	1	0	4	0	2	0	0	0	1	1	0
	Chassis	Fly	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Scaleauto	10	4	2	0	1	0	2	1	0	0	1	1	2	1	2	1	0
		Spirit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Slot.it	26	12	3	3	4	1	2	0	5	2	5	2	4	2	3	2	0
		NSR	12	4	1	0	2	1	2	2	2	1	2	0	2	0	1	0	0
		Arrow	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ninco	3	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		



	Gesamt	Div. I	Div. II
Trier	26	19	7
Dison	28	19	9
Düsseldorf	19	11	8
Wermelsk.	18	10	8
Troisdorf	16	8	8
Swalmen	16	8	8
Dison	16	10	6

Trier

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karogewicht	Gesamtgewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Willi	I	Ninco / Mc Laren F1 GTR / HRS2	V12/3	S 12:31	25	N	22,5	93,2	1	174,93	1	175,41	350,34		
2	Lukas H.	I	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12:32	25	N	20,3	84,6	3	170,44	2	173,45	343,89	-6,45	-6,45
3	Stefan	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	25	N	26,9	102,2	2	170,75	4	171,25	342,00	-1,89	-8,34
4	Gregor	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	25	N	24	96,9	4	168,22	3	171,42	339,64	-2,36	-10,70
5	Thomas S.	I	Fly / Corvette / HRS2	V12/3	S 12:33	25	N	29,4	99,9	5	166,82	6	168,82	335,64	-4,00	-14,70
6	Monty	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS1	V12/3	S 12:31	25	N	25,8	103,1	7	163,72	5	169,54	333,26	-2,38	-17,08
7	Thomas D.	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 12:26	25	N	22,1	104,7	6	165,72	9	162,83	328,55	-4,71	-21,79
8	Peter	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	V12/3	S 12:32	25	N	20,1	101	8	162,7	7	164,26	326,96	-1,59	-23,38
9	Michael J.	I	Ninco / Mc Laren F1 GTR / HRS2	V12/3	S 12:32	25	N	24,5	102,8	10	162,23	8	163,47	325,70	-1,26	-24,64
10	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12:34	25	N	25,7	99,9	9	162,29	11	162,11	324,40	-1,30	-25,94
11	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 12:32	25	N	20,1	89,4	11	158,08	12	161,82	319,90	-4,50	-30,44
12	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 11:33	25	N	20,5	102,4	12	157,79	14	160,19	317,98	-1,92	-32,36
13	Markus	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 9:27	25	N	29,5	91,2	14	154,06	16	159,87	313,93	-4,05	-36,41
14	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 10:30	25	N	22,2	102,2	16	152,54	14	160,19	312,73	-1,20	-37,61
15	Günter	I	Scaleauto / Pagani Zonta	Flat6	A 12:31	25	N	20,4	101,3	15	152,83	17	158,47	311,30	-1,43	-39,04
16	Diet	I	Carrera / Audi R8 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:33	25	N	25,6	97	18	149,14	13	161,31	310,45	-0,85	-39,89
17	Guido J.	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	NC14	A 12:27	25	N	20,1	96,3	20	147,77	10	162,66	310,43	-0,02	-39,91
18	Paul	I	Ninco / Mosler MT900 / HRS2	V12/3	S 12:32	25	N	20,4	89,5	13	155,23	18	152,78	308,01	-2,42	-42,33
19	Klaus R.	II	Fly / Porsche 911 GT1 98	V12/3	I 9:27	25	N	22,3	89,3	21	146,81	20	150,69	297,50	-10,51	-52,84
20	Jannik R.	I	Ninco / Lambo Murciellage	NC5	A 12:32	25	N	26	107,4	22	145,5	19	151,6	297,10	-0,40	-53,24
	Dummy	II	***ausser Wertung							19	148,07	22	146,46	294,53	-2,57	-55,81
21	Rolf	I	Slot.it / Nissan R390 GT	SC11	A 12:30	25	N	20	104,1	23	143,55	21	147,28	290,83	-3,70	-59,51
22	Michael S.	II	NSR / Audi R8 GT3	NC5	A 11:33	25	N	21,5	94,4	24	142,81	23	144,95	287,76	-3,07	-62,58
23	Lukas B.	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	V12/3	I 9:27	25	N	20,2	84,7	25	141,78	24	143,83	285,61	-2,15	-64,73
24	Udo F.	I	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12:32	25	N	21,7	90,3	26	140,67	25	143,52	284,19	-1,42	-66,15
25	Alexander B.	II	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 11:33	25	N	22	95,1	27	125,75	26	143,12	268,87	-15,32	-81,47
26	Frank S.	II	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 11:33	25	N	20,7	83,9	17	152,27	27	109	261,27	-7,60	-89,07

Dison

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	21,3	82,6	1	133,074	1	132,011	265,085		
2	Gregor	I	Spirit / Courage C65 / HRS2	V12/3	I 10:26	2,60	25	A	22	75,8	2	133,020	2	131,067	264,087	-0,998	-0,998
3	Thomas D.	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat 6	A 12:26	2,17	25	A	22	104	4	128,151	3	129,135	257,286	-6,801	-7,799
4	Jürgen	I	Ninco / Toyota Supra / HRS2	V12/3	S 12:33	2,75	25	N	25,7	102,2	5	127,115	4	129,115	256,230	-1,056	-8,855
5	Horst S.	I	Sloter / Zytec	V12/3	I 10:26	2,60	25	N	20	87	6	127,079	5	128,048	255,127	-1,103	-9,958
6	Michael J.	I	Ninco / Mc Laren F1 GTR /HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	24,5	101,4	7	127,041	6	127,153	254,194	-0,933	-10,891
7	Diet	I	Slot.it / Lola B09/60	Flat 6	A 12:30	2,50	25	A	20,3	105,8	8	127,009	8	127,023	254,032	-0,162	-11,053
8	Willi	I	Ninco / Mc Laren F1 GTR /HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	22,5	94,7	3	131,065	17	121,067	252,132	-1,900	-12,953
9	Patrick	I	Avant Slot / Peugeot 908 HDI FAP	V12/3	I 10:24	2,40	25	N	21,7	73,5	10	124,151	7	127,053	251,204	-0,928	-13,881
10	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12:32	2,67	25	A	25,8	91,7	9	125,022	11	125,019	250,041	-1,163	-15,044
11	Yannik R.	I	Scaleauto / Mercedes SLS AMG GT3	V12/3	S 12:34	2,83	25	N	20,4	102,3	12	122,117	13	124,022	246,139	-3,902	-18,946
12	Harald	I	NSR / Corvette CR6	NC14	A 13:32	2,46	25	A	20,6	90,3	11	124,058	14	122,046	246,104	-0,035	-18,981
13	Paul	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	NC5	A 12:27	2,25	25	A	20,6	106,5	15	119,128	12	124,152	243,280	-2,824	-21,805
14	Vincent Simonon	I	Slot.it / Audi R18 TDI	V12/3	I 9:23	2,56	25	N	20,9	79,2	21	116,095	9	126,096	242,191	-1,089	-22,894
15	Francis	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	N	23	85,6	20	117,039	10	125,055	242,094	-0,097	-22,991
16	Walter	I	Scaleauto / Mercedes SLS AMG GT3	V12/3	S 12:33	2,75	25	N	20,2	101	13	121,098	20	119,114	240,212	-1,882	-24,873
17	Olaf	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	Flat 6	A 12:30	2,50	25	N	20	89,4	16	119,016	16	121,152	240,168	-0,044	-24,917
18	Frank S.	II	NSR / Audi R8 LMS	NC5	A 12:36	3,00	25	A	22	88,2	14	120,024	19	120,067	240,091	-0,077	-24,994
19	Alfred	II	Ninco / Audi R8 LMS	Flat 6	A 12:36	3,00	25	A	22,4	84,7	19	118,030	15	122,018	240,048	-0,043	-25,037
20	Markus	II	NSR / Audi R8 LMS	SC11	A 12:36	3,00	25	A	21,2	93,5	17	118,126	18	120,151	238,277	-1,771	-26,808
21	Rolf	I	NSR / Corvette CR6	V12/3	S 12:34	2,83	25	A	20	93,8	18	118,055	22	118,152	236,207	-2,070	-28,878
22	Robert E.	II	Arrowslot / Saleen SR7	SC11	A 11:33	3,00	25	N	20	90,2	22	116,073	21	119,038	235,111	-1,096	-29,974
23	Klaus	II	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 11:33	3,00	25	A	20,5	81,7	23	112,117	24	114,020	226,137	-8,974	-38,948
24	Gerd	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat 6	A 10:30	3,00	25	A	24,7	93,3	25	108,106	25	112,095	220,201	-5,936	-44,884
25	Julien	I	Scaleauto / Mercedes SLS AMG GT3	V12/3	S 11:33	3,00	25	N	20,1	79	24	110,115	27	110,017	220,132	-0,069	-44,953
26	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	SC11	S 12:36	3,00	25	N	24,7	103,7	25	108,106	26	111,003	219,109	-1,023	-45,976
27	Thilo	I	NSR / Corvette CR6	V12/3	S 12:34	2,83	25	N	20	93,4	28	98,151	23	115,011	213,162	-5,947	-51,923
28	Alex B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 11:33	3,00	25	A	20	90,4	27	104,024	28	105,117	209,141	-4,021	-55,944
29		I									29	0,000	29	0,000	0,000	-209,141	-265,085
30											29	0,000	29	0,000	0,000	0,000	-265,085

Düsseldorf

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Gregor	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12:32	2,67	25	A	20,4	75,3	1	187,7	1	189,65	377,350		
2	Michael J.	I	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	20,4	96,9	3	186,42	3	184,72	371,140	-6,210	-6,210
3	Thomas	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	20,2	95,4	4	184,2	2	185,63	369,830	-1,310	-7,520
4	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	21,4	81,4	2	186,75	4	181,92	368,670	-1,160	-8,680
5	Guido	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	NC14	A 12:27	2,25	25	A	20,2	95,8	6	177,26	5	178,77	356,030	-12,640	-21,320
6	Harald	I	Slot.it / Mc Laren F1 GTR	Flat 6	A 12:27	2,25	25	A	20,6	96,4	5	177,31	7	176,64	353,950	-2,080	-23,400
7	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12:33	2,75	25	A	25,8	99,9	7	174,31	6	177,58	351,890	-2,060	-25,460
8	Paul	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	24	99,9	8	173,7	8	176,2	349,900	-1,990	-27,450
9	Frank	II	NSR / Audi R8 LMS	NC5	A 12:36	3,00	25	A	22	88,5	9	172,78	9	172,53	345,310	-4,590	-32,040
10	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat 6	A 11:33	3,00	25	A	20,6	79,8	11	167,6	10	168,22	335,820	-9,490	-41,530
11	Alex B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12:36	3,00	25	A	20,5	86	10	168,23	12	166,77	335,000	-0,820	-42,350
12	Rolf	I	NSR / Corvette CR6	V12/3	S 11:31	2,82	25	A	20,7	95	12	165,02	11	167,38	332,400	-2,600	-44,950
13	Klaus	II	Fly / Porsche 911 GT1 98	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	23,3	90,5	14	161,27	13	166,21	327,480	-4,920	-49,870
14	Walter	I	Scaleauto / Mercedes SLS AMG GT3	V12/3	S 12:33	2,75	25	A	20,6	99,6	13	162,62	15	162,89	325,510	-1,970	-51,840
15	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	24,8	83,4	15	159,85	14	165,65	325,500	-0,010	-51,850
16	Markus	II	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	23,4	81	17	155,29	16	158,58	313,870	-11,630	-63,480
17	Udo	I	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	S 12:32	2,67	25	A	21,3	101,9	18	154,12	17	157,4	311,520	-2,350	-65,830
18	Gerd J.	II	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	24,9	93	16	156,84	19	145,25	302,090	-9,430	-75,260
19	Robert	II	NSR / Corvette CR6	SC11	A 12:36	3,00	25	A	21,8	89,6	19	146,9	18	154,71	301,610	-0,480	-75,740

Wermelskirchen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	20,8	81,5	1	148,77	1	149,67	298,44	#WERT!	0,00
2	Thomas	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	20,2	95,2	2	147,62	2	147,79	295,41	-3,03	-3,03
3	Guido	I	Slot.it / McLaren F1 GTR	NC14	A 12:27	2,25	25	A	20,4	98,6	3	146,16	3	146,23	292,39	-3,02	-6,05
4	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	25,8	94	6	141,67	4	144,8	286,47	-5,92	-11,97
5	Monty	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	22	81,5	4	142,2	5	142,93	285,13	-1,34	-13,31
6	Gregor	I	Spirit / Courage C65 / HRS2	V12/3	I 10:26	2,60	25	A	22	75	5	142,14	13	136,31	278,45	-6,68	-19,99
7	Uwe	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	23,9	98,6	7	138,03	7	140,07	278,10	-0,35	-20,34
8	Rolf	I	Slot.it / Nissan R390 GT	SC11	A 12:29	2,42	25	A	20,1	104	10	135,18	8	139,56	274,74	-3,36	-23,70
9	Harald	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	S 12:34	2,83	25	A	21	83	13	133,3	6	141,12	274,42	-0,32	-24,02
10	Klaus	II	Scaleauto / Honda HSV GT	V12/3	S 11:33	3,00	25	A	20,8	85	8	136,63	10	137,63	274,26	-0,16	-24,18
11	Frank	II	NSR / Porsche 911 GT3	NC5	A 11:33	3,00	25	A	20,8	85	11	134,91	9	138,67	273,58	-0,68	-24,86
12	Alfred	II	NSR / Porsche 911 GT3	SC11	A 11:33	3,00	25	A	21,2	85	9	136,21	11	137,25	273,46	-0,12	-24,98
13	Paul	I	Ninco / Mosler MT900 GTR / HRS2	V12/3	S 12:33	2,75	25	A	20	89,1	12	133,97	15	136,07	270,04	-3,42	-28,40
14	Alex E.	II	Ninco / Ford GT	SC11	A 12:36	3,00	25	A	21	88	14	132,66	12	137,07	269,73	-0,31	-28,71
15	Robert	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat 6	A 12:36	3,00	25	A	20,5	81,5	15	130,79	14	136,08	266,87	-2,86	-31,57
16	Gerd J.	II	Scaleauto / Mercedes SLS GT3	Flat 6	A 12:36	3,00	25	A	20	88	16	127,08	16	133,65	260,73	-6,14	-37,71
17	Alex B.	II	Slot.it / McLaren F1 GTR	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	23	86	17	125,09	18	125,31	250,40	-10,33	-48,04
18	Karsten	II	Ninco / Audi R8 LMS	Flat 6	A 12/36	3,00	25	A	22,5	86,8	18	121,97	17	127,92	249,89	-0,51	-48,55

Troisdorf

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Gregor	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	23,9	99,5	1	232,3	1	165,33	397,63	#WERT!	0,00
2	Stefan	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	27	91,1	2	228,15	2	164,33	392,48	-5,15	-5,15
3	Connie	I	Carrera / BMW M3 GT2 / HRS2	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	26,1	87,3	5	219,45	3	161,19	380,64	-11,84	-16,99
4	Guido J.	I	Slot.it / McLaren F1 GTR	NC14	A 12:27	2,25	25	A	20,1	96,4	3	225,66	8	154,45	380,11	-0,53	-17,52
5	Uwe	I	Ninco / Mosler MT 900 R / HRS2	V12/2	S 12:33	2,75	25	A	25	94	4	219,7	4	157,35	377,05	-3,06	-20,58
6	Paul	I	FLY / Porsche 911 GT1 98	V12/3	I 10:26	2,60	25	A	21,2	102,8	6	218,41	6	156,18	374,59	-2,46	-23,04
7	Monty	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS1	V12/3	S 12:31	2,58	25	A	26	100	8	212,84	5	156,7	369,54	-5,05	-28,09
8	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	S 12:36	3,00	25	A	20,6	100,9	7	213,54	9	153,06	366,60	-2,94	-31,03
9	Rolf	I	Slot.it / Audi R8C	Flat6	A 12:27	2,25	25	A	20	102,8	11	210,16	7	155,39	365,55	-1,05	-32,08
10	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 11:33	3,00	25	A	20,6	90,5	9	211,56	10	152,44	364,00	-1,55	-33,63
11	Ralf	II	Slot.it / Audi R8C	Flat6	A 10:30	3,00	25	A	20,6	102,8	10	211,46	13	149,27	360,73	-3,27	-36,90
12	Alexander B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12:36	3,00	25	A	20	94,5	12	206,91	11	149,72	356,63	-4,10	-41,00
13	Markus	II	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	23,5	83,7	13	205,24	12	149,58	354,82	-1,81	-42,81
14	Robert E.	II	NSR / Corvette C6R	SC11	A 11:33	3,00	25	A	22	94,2	14	192,49	15	139,93	332,42	-22,40	-65,21
15	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390GT	V12/3	I 9:27	3,00	25	A	25	84	16	177,19	14	144,72	321,91	-10,51	-75,72
16	Frank S.	II	NSR / Corvette C6R	NC5	A 12:36	3,00	25	A	23,5	95	15	192,08	16	112,36	304,44	-17,47	-93,19

Swalmen

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetzung	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Σ Restzeit
1	Gregor	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12 : 32	2,67	25	A	20,5	75,9	1	197,00	1	200,00	397,00	0,19334
2	Toni	I	Ninco / McLaren F1 GTR / HRS2	Flat6	AW 12 : 27	2,25	25	A	20,1	101	3	192,00	2	196,00	388,00	0,15283
3	Thomas	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12 : 31	2,58	25	A	20,4	95,1	3	192,00	3	195,00	387,00	0,10239
4	Stefan	I	Ninco / Ford GT / HRS2	V12/3	SW 12 : 31	2,58	25	A	22,3	90,8	2	193,00	4	189,00	382,00	0,13384
5	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV GT	Flat6	AW 12 : 28	2,33	25	A	20,3	89	5	182,00	4	189,00	371,00	0,08011
6	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	SW 12 : 31	2,58	25	A	25,4	?	5	182,00	6	188,00	370,00	0,11439
7	Uwe	I	Ninco / Audi R8 LMS / HRS2	V12/3	SW 12 : 33	2,75	25	A	26,4	88,5	7	178,00	7	182,00	360,00	0,13279
8	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	SW 12 : 36	3,00	25	A	21,5	90	11	176,00	8	180,00	356,00	0,09537
9	Alex E.	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	SW 12 : 36	3,00	25	A	25	78,4	7	178,00	9	178,00	356,00	0,18890
10	Rolf	I	NSR / Corvette C6R / HRS2	V12/3	SW 12 : 32	2,67	25	A	20	92,9	7	178,00	11	177,00	355,00	0,18959
11	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 11 : 33	3,00	25	A	20,8	?	7	178,00	13	175,00	353,00	0,16373
12	Frank	II	NSR / Audi R8 LMS	NC5	AW 11 : 33	3,00	25	A	21,8	?	13	173,00	9	178,00	351,00	0,08397
13	Robert E.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	AW 11 : 33	3,00	25	A	20,6	80,7	12	174,00	12	176,00	350,00	0,13671
14	Markus	II	NSR / Audi R8 LMS	SC11	AW 12 : 36	3,00	25	A	21,5	89	13	173,00	14	174,00	347,00	0,11263
15	Klaus	II	Scaleauto / Honda HSV GT	V12/3	SW 11 : 33	3,00	25	A	20,7	81,4	15	172,00	16	171,00	343,00	0,23343
16	Paul	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	SW 12 : 32	2,67	25	A	23,8	101	16	171,00	17	170,00	341,00	0,16988
17	Alexander B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	SW 12 : 36	3,00	25	A	21,5	95,6	17	165,00	15	172,00	337,00	0,06728

Dison

	Fahrer	Division	Hersteller / Karosserie / Chassis	Motor	Antrieb/ Übersetz	Übers 1:x	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Gregor	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 33	2,75	25	A	20,1	83	1	132,096	1	133,116	265,21	#WERT!	0,00
2	Stefan	I	Scaleauto / BMW Z4 GT3	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	21	83,3	1	132,096	2	130,021	262,12	-3,10	-3,10
3	Connie	I	Ninco / Lambo Murciellage / HRS2	V12/3	S 12: 31	2,58	25	A	25	92,5	3	127,055	3	128,048	255,10	-7,01	-10,11
4	Thomas D.	I	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	Flat6	A 12: 26	2,17	25	A	20,8	103,4	4	124,039	4	126,097	250,14	-4,97	-15,08
5	Markus	II	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	I 09: 27	3,00	25	A	22,9	80	6	120,095	5	123,055	243,15	-6,99	-22,06
6	Rolf	I	Slot.it / Audi R8C	Flat6	A 12: 29	2,42	25	A	20,1	101,4	8	118,154	6	122,027	240,18	-2,97	-25,03
7	Paul	I	Carrera / Ferrari F458 GT3 / HRS2	V12/3	S 12: 32	2,67	25	A	24	100	7	119,054	9	120,152	239,21	-0,97	-26,01
8	Harald	I	Scaleauto / Honda HSV	Flat6	A 12: 27	2,25	25	A	20,6	88,2	5	121,053	10	118,098	239,15	-0,06	-26,06
9	Klaus R.	II	Scaleauto / Honda HSV	V12/3	S 11: 33	3,00	25	A	21	82,4	9	118,029	8	120,160	238,19	-0,96	-27,02
10	Alfred	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20	75,5	13	115,126	7	121,150	236,28	-1,91	-28,94
11	Frank S.	II	NSR / Corvette CR6	NC5	A 11: 33	3,00	25	A	21	83,9	10	117,042	11	117,009	234,05	-2,23	-31,16
12	Walter	I	Ninco / Audi R8 LMS	SC11	A 12: 28	2,33	25	A	22	104,2	11	116,021	12	115,054	231,08	-2,98	-34,14
13	Alexander B.	II	Slot.it / Porsche 911 GT1 98	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	20	86,5	12	115,152	13	115,040	230,19	-0,88	-35,02
14	Gerd	II	Scaleauto / MB SLS GT3	V12/3	S 12: 36	3,00	25	A	23	93,4	14	111,039	15	114,039	225,08	-5,11	-40,13
15	Guido Bretsch	I	? / Audi R8 LMS / HRS2	V12/3	S 11: 34	3,09	25	N	32	90	15	106,117	14	114,117	220,23	-4,84	-44,98
16	Udo	I	Slot.it / Nissan R390 GT	V12/3	S 12: 32	2,67	25	A	21,4	78,4	16	104,116	16	108,021	212,14	-8,10	-53,08