

# LMES 2012 Auswertung

Eupen

Fahrer	Division	Karosserie / Hersteller	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo-gewicht	Gesamt-gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1 Willi	I	Slot.it Nissan 390 GT	NC5	A 12:26			20	99	2	139,30	1	142,16	<b>281,460</b>		
2 Stefan	I	Ninco Ford GT / HRS2	Slot.it	S 12:33			22	92	1	139,44	3	140,13	<b>279,570</b>	-1,89	-1,89
3 Günter	I	Fly Sunred SR21 GT / HRS2	Slot.it	S 12:34			20	96	3	138,61	2	140,79	<b>279,400</b>	-0,17	-2,06
4 Gregor	I	Ninco Mc Laren F1 GTR / HRS2	Slot.it	S 12:36			25	98,5	4	135,51	5	137,08	<b>272,590</b>	-6,81	-8,87
5 Thomas D	I	Slot.it Audi R8	Slot.it	I 09:27			21	98	6	132,63	4	137,28	<b>269,910</b>	-2,68	-11,55
6 Diet	I	Slot.it Nissan 390 GT	Slot.it	A 10:32			20,5	103	5	133,37	6	136,08	<b>269,450</b>	-0,46	-12,01
7 Jürgen	I	Ninco Audi R8 LMS / HRS2	slot.it	S 12:34			22,4	99,1	7	131,06	8	135,61	<b>266,670</b>	-2,78	-14,79
8 Harald	I	Ninco Audi R8 LMS / HRS2	Slot.it	S 12:34			21	101	9	129,21	7	135,86	<b>265,070</b>	-1,60	-16,39
9 Dieter F	I	Ninco Ascari / HRS1	Slot.it	S 12:32			28,5	96	8	129,65	9	133,28	<b>262,930</b>	-2,14	-18,53
10 Connie	I	Scalextric Viper Competition / HRS2	Slot.it	S 12:34			25	102,5	12	126,62	10	131,43	<b>258,050</b>	-4,88	-23,41
11 Frank P	I	Ninco Ferrari F360 / HRS1	Slot.it	S 12:32			24,5	102	10	127,62	12	128,13	<b>255,750</b>	-2,30	-25,71
12 Yannick	I	Ninco Audi R8 LMS / HRS2	Slot.it	A 12:26			27	103	13	124,42	11	130,07	<b>254,490</b>	-1,26	-26,97
13 Kalle S	I	Slot.it Riley **außer Wertung	slot.it	09:28			20	100	11	127,06	13	126,02	<b>253,080</b>	-1,41	-28,38
14 Frank S	II	Spirit Peugeot 406	NC5	S 12:36			25,2	95	14	119,58	14	123,59	<b>243,170</b>	-9,91	-38,29
15 Alex	II	Ninco Ford GT	SC11	A 12:36			21	102,6	15	117,58	16	121,61	<b>239,190</b>	-3,98	-42,27
16 Alfred B	II	Slot.it Nissan R390 KH	Slot.it	S 12:36			24	96	16	115,31	14	123,59	<b>238,900</b>	-0,29	-42,56
17 Robert E	II	Slot.it Audi R8	SC11	I 12:36			25	110	17	110,65	17	119,31	<b>229,960</b>	-8,94	-51,50

# LMES 2012 Auswertung

Trier

1	Fahrer	Division	Karosserie / Hersteller	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1	Jürgen	I	Ninco Audi R8 LMS – HRS 2	Slot.It	S 12:33			22 g	99 g	1	151,77	1	128,94	<b>280,710</b>		
2	Willi	I	Ninco Mosler MT900-R – HRS 1	Slot.It	S 12:34			22 g	99 g	2	150,9	3	125,81	<b>276,710</b>	-4,00	-4,00
3	Martin	I	SCX Aston Martin DBR9 – HRS 2	Slot.It	S 12:33			26 g	102 g	4	145,55	2	125,98	<b>271,530</b>	-5,18	-9,18
4	Connie	I	Ninco Toyota Supra JGTC – HRS 2	Slot.It	S 12:33			25 g	102 g	3	146,46	4	119,9	<b>266,360</b>	-5,17	-14,35
5	Thomas S	I	SCX Corvette C6-R – HRS 2	Slot.It	S 12:33			30 g	99 g	6	143,47	6	118,25	<b>261,720</b>	-4,64	-18,99
6	Gregor	I	Ninco McLaren F1 GTR – HRS 2	Slot.It	S 12:33			20 g	94 g	5	143,96	8	117,38	<b>261,340</b>	-0,38	-19,37
7	Guido	I	Ninco McLaren F1 GTR LH	NC-5	A 12:27			22 g	102 g	9	138,56	5	119,53	<b>258,090</b>	-3,25	-22,62
8	Peter	I	Ninco Lamborghini Murcielago GTR –	Slot.It	S 12:34			25 g	96 g	8	139,5	7	118,19	<b>257,690</b>	-0,40	-23,02
9	Yannick	I	Fly Sunred SR21 GT – HRS 2	Slot.It	S 12:34			20 g	95 g	7	140,4	9	117,25	<b>257,650</b>	-0,04	-23,06
10	Alfred B	II	Scaleauto Mercedes SLS AMG GT3	SC-11	I 9:27			20 g	96 g	11	135,81	10	114,81	<b>250,620</b>	-7,03	-30,09
11	Harald	I	Ninco Audi R8 LMS – HRS 2	Slot.It	S 12:33			21 g	102 g	10	137,62	11	112,5	<b>250,120</b>	-0,50	-30,59
12	Dieter F	I	Ninco Ascari KZR1 – HRS 1	Slot.It	S 12:32			28 g	96 g	12	132,52	13	107,4	<b>239,920</b>	-10,20	-40,79
13	Alex	II	Slot.It Nissan R390 GT1	Slot.It	S 12:36			25 g	104 g	13	125,52	14	106,68	<b>232,200</b>	-7,72	-48,51
14	Robert E	II	Slot.It Nissan R390 GT1	SC-11	A 12:36			23 g	100 g	14	123,87	15	106,54	<b>230,410</b>	-1,79	-50,30
15	Frank S	II	NSR Porsche 997 GT3 RSR	NC-5	A 12:36			20 g	90 g	15	118,48	12	108,85	<b>227,330</b>	-3,08	-53,38
16	Frank S	II	Slot.It Nissan R390 GT1	Slot.It	I 9:27			23 g	96 g	16	117,56	16	99,53	<b>217,090</b>	-10,24	-63,62

# LMES 2012 Auswertung

Wermelskirchen

Fahrer	Division	Karosserie / Hersteller	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1 Stefan	I	Ninco Ford GT / HRS2	Slot.it	S 12:31	25	A	22,4	95	3	125,63	1	130,2	<b>255,830</b>		
2 Diet	I	Sloting Plus Reynard 2QM / HRS2	SC11	A 12:28	25	N	21,2	102,5	1	126,32	2	128,79	<b>255,110</b>	-0,72	-0,72
3 Willi	I	Slot.it Nissan R390 GT	NC5	A 12:26	25	A	20,1	101,5	2	125,99	3	128,23	<b>254,220</b>	-0,89	-1,61
4 Gregor	I	Slot.it Nissan R390 GT / HRS2	Slot.it	S 12:32	25	A	35	106,6	5	124,09	4	124,18	<b>248,270</b>	-5,95	-7,56
5 Connie	I	Slot.it Nissan R390 GT	Slot.it	S 12:32	25	A	20,7	98,9	4	124,69	7	123,04	<b>247,730</b>	-0,54	-8,10
6 Günter	I	Fly Sunred / HRS2	Slot.it	S 12:33	25	N	21	96,5	7	121,37	5	123,25	<b>244,620</b>	-3,11	-11,21
7 Thomas D	I	Slot.it McLaren F1 GTR	Slot.it	S 12:31	25	A	20	100,2	6	122,18	9	122,09	<b>244,270</b>	-0,35	-11,56
8 Phillip ***ausser Wertur	I	Ninco McLaren F1 GTR / HRS2	Slot.it	SW		N			8	119,33	6	123,09	<b>242,420</b>	-1,85	-13,41
9 Frank Pehl	I	Slot.it Nissan R390 GT	SC11	A 11:26	25	A	20	109,9	9	118,76	8	122,61	<b>241,370</b>	-1,05	-14,46
10 Yannick	I	Scaleauto MB SLS GTR	Slot.it	S 12:34	25	A	20,9	97	10	118,73	10	121,77	<b>240,500</b>	-0,87	-15,33
11 Harald	I	SCX Asteon Martin DBR9 / HRS2	Slot.it	S 12:34	25	A	22,4	92,5	11	118,08	14	116,24	<b>234,320</b>	-6,18	-21,51
12 Robert E	II	Slot.it Nissan R390 GT	Slot.it	S 12:36	25	A	23,7	100,8	12	115,75	12	117,29	<b>233,040</b>	-1,28	-22,79
13 Frank S	II	Slot.it Nissan R390 GT	Slot.it	I 9:27	25	A	23,1	97,5	14	114,1	13	116,49	<b>230,590</b>	-2,45	-25,24
14 Alfred	II	Scaleauto MB SLS GT3	SC11	I 9:27	25	A	20,8	97,9	15	112,6	11	117,59	<b>230,190</b>	-0,40	-25,64
15 Alex	II	Ninco Ford GT	SC11	A 12:36	25	A	21,3	103	13	114,51	16	114,76	<b>229,270</b>	-0,92	-26,56
16 Walter	I	Scaleauto MB SLS GTR	Slot.it	S 12:34	24	N	21,1	96	16	106,38	14	116,24	<b>222,620</b>	-6,65	-33,21
17 Dietmar S	II	Fly Porsche 911 GT1 Evo	Slot.it	S 12:36	24	N	30,1	109,7	17	100,61	17	102,76	<b>203,370</b>	-19,25	-52,46

## LMES 2012 Auswertung

Düsseldorf

Fahrer	Division	Karosserie / Hersteller	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo-gewicht	Gesamt-gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1 Gregor	I	Ninco BMW V12 - HRS/2	Slot.it	S 12:32	PT25	A	35	100,6	1	182,75	3	182,15	<b>364,900</b>		
2 Stefan	I	Carrera Ferrari 458 - HRS	Slot.it	S 12:31	PT25	N	25,7	102,8	2	175,38	1	185,24	<b>360,620</b>	-4,28	-4,28
3 Frieder	I	Carrera BMW M3 GT2 - HRS/2	Slot.it	S 12:31	PT25	N	26,1	103	6	170,59	2	182,64	<b>353,230</b>	-7,39	-11,67
4 Jürgen	I	Ninco Audi R8 - HRS	Slot.it	S 12:32	PT25	A	22,5	99,7	3	174,71	5	178,24	<b>352,950</b>	-0,28	-11,95
5 Willi	I	Slotingplus - Reynard	NC5	A 12:26	PT25	A	20,8	96	5	172,28	6	174,22	<b>346,500</b>	-6,45	-18,40
6 Dietmar	I	Slotingplus - Reynard - HRS	SC11	I 12:28	PT25	N	21	103	10	164,45	4	179,21	<b>343,660</b>	-2,84	-21,24
7 Harald	I	Aston Martin DBR9 - HRS/2	Slot.it	S 12:32	PT25	A	22,3	96	4	172,53	8	170,8	<b>343,330</b>	-0,33	-21,57
8 Connie	I	Ninco Lamorghini Gallardo - HRS	Slot.it	S 12:32	PT25	A	21,5	93	7	168,93	9	170,21	<b>339,140</b>	-4,19	-25,76
9 Paul	I	Fly Porsche 911 GT1 98	Slot.it	I 10:26	PT25	A	21	102	9	165	7	171,99	<b>336,990</b>	-2,15	-27,91
10 Frank S.	II	NSR Corvette	NC5	S 12:36	PT25	A	21,6	97,2	8	166,29	10	165,39	<b>331,680</b>	-5,31	-33,22
11 Robert	II	Slot.it Mc Laren F1 GTR	Slot.it	I 9:27	PT25	A	22	95,4	11	163,38	12	160,91	<b>324,290</b>	-7,39	-40,61
12 Bernd	II	Slot.it Nissan R390	Slot.it	I 9:27	PT25	N	27,9	92	13	155,08	11	165,21	<b>320,290</b>	-4,00	-44,61
13 Alfred	II	Scaleauto Pagani Zonta	Slot.it	I 9:27	PT25	A	22,5	87,6	12	156,97	13	159,13	<b>316,100</b>	-4,19	-48,80
14 Alex	II	Slot.it Nissan R390	Slot.it	S 12:36	PT25	A	24,8	103	14	154,01	14	155,28	<b>309,290</b>	-6,81	-55,61

## LMES 2012 Auswertung

Dison

Fahrer	Division	Karosserie / Hersteller	Motor	Antrieb	Reifen hi PT..	Reifen Neu/Alt	Karo- gewicht	Gesamt- gewicht	Lauf 1		Lauf 2		Gesamt	Abstand z Vorh.	Abstand zum 1.
1 Stefan	I	Ninco Ford GT / HRS2	Slot.it	S 12:31	25	A	22	92	1	130,15	1	132,067	<b>262,217</b>		
2 Guido	I	Slot.it Mc Laren F1 GTR	NC5	A 12:28	25	A	20	98,7	2	129,151	2	130,016	<b>259,167</b>	-3,05	-3,05
3 Diet	I	Slot.it Nissan R390GT / HRS2	NC5	A 12:26	25	A	21,8	96	3	128,039	3	130,008	<b>258,047</b>	-1,12	-4,17
4 Jürgen	I	Ninco Audi R8 / HRS2	Slot.it	S 12:33	25	A	22,5	99	4	127,151	6	128,107	<b>255,258</b>	-2,79	-6,96
5 Connie	I	Ninco Toyota Supra / HRS2	Slit.it	S 12:33	25	A	25,7	102,3	5	126,103	4	129,002	<b>255,105</b>	-0,15	-7,11
6 Gregor	I	Slot.it Nissan R390GT	Slot.it	S 12:33	25	A	33	106	6	126,039	5	128,152	<b>254,191</b>	-0,91	-8,03
7 Francis	II	Slot.it Nissan R390GT	Slot.it	I 9:27	25	A	25,5	87,9	7	124,116	7	125,159	<b>249,275</b>	-4,92	-12,94
8 Paul	I	Slot.it Porsche 911 GT1 98	NC5	A 12:26	25	A	20,5	107	8	122,044	8	124,152	<b>246,196</b>	-3,08	-16,02
9 Markus	II	Slot.it Mc Laren F1 GTR	SC11	A 12:36	25	N	23,7	96,8	9	121,151	9	124,118	<b>245,269</b>	-0,93	-16,95
10 Frank S.	II	NSR Corvette C6	NC5	A 12:36	25	A	21,6	88,5	10	118,115	11	120,003	<b>238,118</b>	-7,15	-24,10
11 Harald	I	SCX Aston Martin DBR9/HRS2	Slot.it	S 12:33	25	A	22	96,4	11	118,056	10	120,053	<b>238,109</b>	-0,01	-24,11
12 Alfred	II	Slot.it Nissan R390GT	Slot.it	S 12:36	25	A	24,8	97,6	12	118,026	12	118,16	<b>236,186</b>	-1,92	-26,03
13 Robert K.	I	Carrera Ferrari 458 / HRS1	Slot.it	S 12:31	25	A	25,8	102,8	13	117,056	13	116,04	<b>233,096</b>	-3,09	-29,12
14 Alex	II	Ninco Ford GT	SC11	A 12:36	25	A	21	102,5	14	116,151	15	114,159	<b>230,310</b>	-2,79	-31,91
15 Walter	I	Carrera Audi R8 / HRS2	Slot.it	S 12:34	25	A	26	103	15	112,026	14	115,003	<b>227,029</b>	-3,28	-35,19
16 Rolf	I	Slot.it Nissan R390GT	SC11	A 12:28	25	A	20	91	16	111,077	16	114,118	<b>225,195</b>	-1,83	-37,02

# LMES 2012

## Auswertung

			Eupen		Trier		Wermelsk		Düsseldorf		Dison			
			Carrera		Holz		Carrera		Holz		Carrera			
			Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.	Ges	1.-3.		
Division I	Motor	V12/3	43	10	11	2	10	3	8	1	7	3	7	1
		NC5	7	4	1	1	1	0	1	1	1	0	3	2
		SC11	4	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0
	Antrieb	SW	40	10	8	2	10	3	8	1	7	3	7	1
		AW	11	5	3	1	1	0	3	2	0	0	4	2
		IL	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	Chassis	Serie	14	3	3	1	0	0	6	1	2	0	3	1
		HRS	40	12	9	2	11	3	5	2	7	3	8	2
	Division II	Motor	V12/3	12	7	1	1	2	1	3	2	4	2	2
NC5			4	3	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1
SC11			8	5	2	1	2	2	2	1	0	0	2	1
Antrieb		SW	8	5	2	2	1	1	2	1	2	1	1	0
		AW	7	5	1	1	2	2	1	0	0	0	3	2
		IL	9	5	1	0	2	0	2	2	3	2	1	1
Chassis		Fly	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		Scaleauto	3	2	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
		Spirit	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Slot.it	13	9	2	1	3	2	2	2	3	2	3	2
		NSR	3	2	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1
		Ninco	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0

